

鉄道事業法関係

要望項目		
(1)首都高速道路埼玉新都心線延伸に伴うLRT(次世代型路面電車システム)導入		
要望地区		
さいたま浦和、大宮、埼葛		
NO	市町村名	回答及び反応
1	さいたま市	市の東西交通の整備・実現に向けて、協議会を立ち上げたので、LRTの導入も検討してまいります。

要望項目		
(2)つくばエクスプレス線の東京駅までの延伸及び羽田空港から臨海部を結ぶと言われている新路線(新地下鉄構想)への乗り入れ実現		
要望地区		
埼玉東		
NO	市町村名	回答及び反応
1	八潮市	茨城県、千葉県、埼玉県の沿線7市と荒川区、足立区の連名により、首都圏新都市鉄道㈱に対して、「東京駅延伸等に係る要望書」を提出するとともに、本市としても毎年、市長と市議会議長の連名で、東京駅延伸の実現に向けて毎年要望活動を行っており、今後も継続して活動していきます。
2	三郷市	現段階では、先行きを見通すことが困難ですが、今後の状況を見極めたうえで事業拡大だけでなく、利用者の安全性確保や運行ダイヤの担保など公共交通を維持していくことが課題となります。 本市といたしましては、新型コロナウイルスによる公共交通への影響、それに伴う経済情勢を注視し、引き続き沿線都市と協力して首都圏新都市鉄道㈱への要望を続けてまいります。

要望項目		
(3)地下鉄8号線誘致活動のさらなる推進		
要望地区		
埼玉東、越谷		
NO	市町村名	回答及び反応
1	八潮市	現在、八潮市近隣の市町村で構成する同盟会のほか、学識経験者、国・県などで構成される「高速鉄道東京8号線（八潮～野田市間）整備検討調査委員会」等において検討を進めています。 今後も、国土交通大臣、埼玉県知事、千葉県知事及び茨城県知事に対し、地下鉄8号線の早期実現に向けた積極的な働きかけを行うとともに、情報共有を図りながら活動を進めます。
2	草加市	同盟会では令和3年度（2021年度）から「高速鉄道東京8号線（八潮～野田市間）整備検討調査」に着手し、鉄道整備と連携したまちづくりを主眼として調査及び研究を行っております。今後につきましては、県や同盟会の沿線自治体及び隣接する足立区等との連携を深めながら、地下鉄8号線誘致に向けた沿線開発等の方向性について整理・検討を進め、引き続き県や国への要望活動などを通じて早期実現に向けた取組を行ってまいります。
3	越谷市	例年、国土交通省、埼玉県、千葉県、茨城県に対し要望活動を行うとともに、誘致に向けた機運醸成のため、「東京直結鉄道建設・誘致促進大会総決起大会」を開催しております。今後とも、地下鉄8号線整備実現に向けた要望活動等に取り組むとともに、東京都区部についての情報収集や連携に努めてまいります。

要望項目		
(4)地下鉄7号線延伸・沿線地域整備促進、地域の活性化や首都圏鉄道ネットワークの強化、地下鉄7号線の岩槻・蓮田以北への早期延伸実現		
要望地区		
埼葛		
NO	市町村名	回答及び反応
1	蓮田市	国の答申で岩槻以北は今後どのような進路をとるか不透明ですが、関係各位と協議しながら早期延伸実現に向け努力してまいります。